



LA ATENCIÓN EN: ALUMBRADO DE LA CALLE

La Ciudad actualmente posee y opera aproximadamente **8,000 luces**. El alumbrado de la calle mejora la visibilidad de los peatones, ayudan a los conductores a circular por la noche y disuaden el robo al iluminar las calles de los vecindarios. Además, las luces decorativas realzan la estética general de la ciudad. En total, el alumbrado de la calle de la Ciudad y los componentes relacionados valen más de **\$51 millones**.

Actualmente, el alumbrado de la calle tiene una **calificación de salud de los activos de B**. Esto nos dice que el alumbrado de la calle está en condiciones físicas decentes. Sin embargo, las proyecciones presupuestarias indican que tendremos una escasez de fondos de \$1.3 millones/año (en promedio) para las actividades de reparación y reemplazo a lo largo del tiempo

Datos breves

Cantidad de luces de la calle: **8,000**

Componentes de los activos: **14,040**

Valor total de los activos: **\$51.2 millones**

Calificación de salud de los activos: **B**

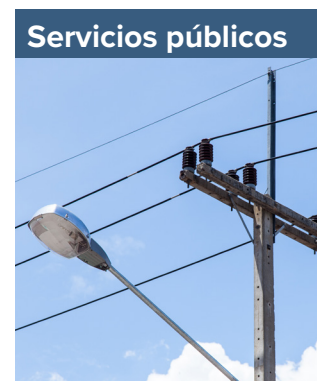
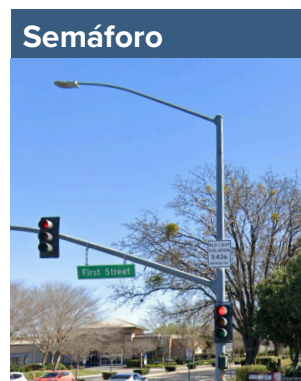
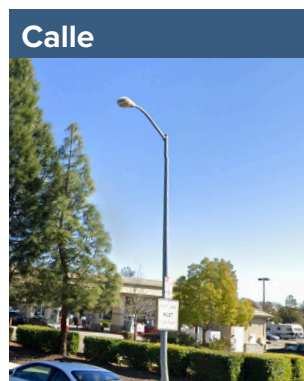
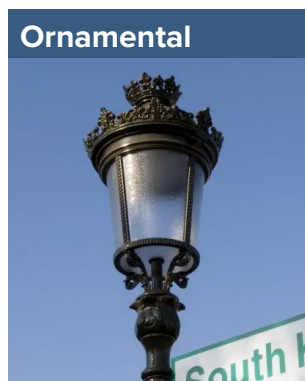
Déficit de financiamiento: **\$1.33 millones/año**

Clasificaciones de las luces de la calle

La Ciudad clasifica las luces de la calle según la función que sirven, así como de la clasificación funcional de la carretera adyacente.

Las luces de la calle se encuentran típicamente en cuatro tipos diferentes de poste: ornamental, calle, semáforo y servicios públicos. Para las luces instaladas en postes de servicios públicos, la Ciudad solo es responsable del dispositivo de iluminación en sí; el poste es mantenido por la compañía de servicios públicos. Los componentes de la luces de la calle incluyen bases de soporte de hormigón, postes, dispositivos de iluminación, fotocélulas, componentes eléctricos y algunas características adicionales como lectores de matrículas.

La Ciudad está convirtiendo todas las luces de la calle a LED más eficientes y alineados con los objetivos de sostenibilidad.





Salud de los activos

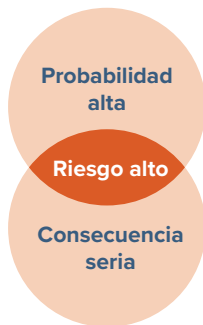
Los muchos **componentes** diferentes que forman el alumbrado de la calle deben ser vigilados y mantenidos regularmente. Con el tiempo, estos componentes deben repararse o reemplazarse a medida que envejecen. La Ciudad asigna una **Calificación de salud de los activos** a todas las luces de la calle usando el siguiente proceso:

1 NIVEL DE RIESGO

Primero, inspeccionamos periódicamente cada componente para determinar su nivel de riesgo sobre la base de lo siguiente:

Probabilidad de falla:

¿Qué tan pronto será necesario reemplazar el componente?



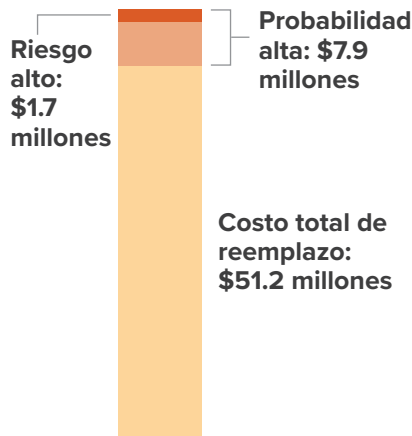
Consecuencia de la falla:

¿Qué pasaría si el componente fallara? Consideramos tanto la función del componente como el tipo y la ubicación de la luz de la calle.

Los componentes con probabilidad alta de fallar y que al fallar ocasionan consecuencias serias se consideran de **riesgo alto**.

2 COSTOS DE REEMPLAZO

A continuación, calculamos el **costo de reemplazar** una vez todos los componentes en cada categoría de riesgo, incluyendo probabilidad alta y riesgo alto (se muestra a continuación).



A medida que los componentes envejecen más de ellos se trasladarán a la categoría de riesgo alto.

3 CALIFICACIONES DE SALUD

Finalmente, comparamos el costo del reemplazo de los componentes de probabilidad alta frente al costo total del reemplazo de **TODOS** los componentes, y luego hacemos lo mismo para los componentes de riesgo alto solamente. Esto nos da las **calificaciones de la salud de los activos** que se muestran a continuación.

Probabilidad alta: C

Riesgo alto: A

Estas calificaciones nos muestran que la mayoría de nuestras luces de la calle están en buenas condiciones, con relativamente pocos componentes de riesgo alto.

Calificación de salud de los activos: B

El camino por recorrer

Basado en las proyecciones a 30 años, el alumbrado de la calle de la Ciudad está insuficientemente financiado en un promedio de \$1.3 millones/año. Si esto persiste, el alumbrado de la calle puede comenzar a fallar, lo que afectará la movilidad y seguridad de vehículos y peatones.



Obtenga más información sobre el Programa de Gestión de Activos de Livermore en LivermoreAssets.net

